

FICHE DE POSTE CHEF D'EQUIPE

Service de rattachement : Maintenance

Supérieur hiérarchique direct : Responsable Maintenance

Catégorie / positionnement : Statut maîtrise du personnel des ateliers et des services techniques

ACTIVITE PRINCIPALE

Sous la responsabilité du Responsable de la maintenance, vous interviendrez sur l'ensemble des véhicules (autocars/autobus et véhicules légers) en maintenance préventive et corrective, mécanique et électrotechnique. Vous serez en charge de manager quotidiennement une équipe d'ouvriers d'atelier. Les missions principales seront de terrain management, diagnostic, contrôle du réalisé, soutien technique...Le poste pourra évoluer sur des missions administratives plus étendues.

MISSIONS

- ✓ Missions administratives :
 - En l'absence du Responsable de Maintenance : récupérer les demandes d'intervention, organiser l'arrêt du véhicule et planifier la réparation à l'atelier
 - Participer à la gestion du stock
 - Faire appliquer les consignes et les règles de sécurité
 - Assister le Responsable Maintenance effectuer le suivi administratif (planification, établissement des ordres d'intervention...) sur le logiciel de GMAO

- ✓ Missions opérationnelles :
 - Détecter les dysfonctionnements et déterminer les solutions techniques de remise en état du véhicule et des équipements
 - Vérifier la bonne application des consignes de sécurité et le port des EPI de son équipe
 - Identifier l'intervention à réaliser à partir des dossiers techniques et des tests
 - Réaliser les opérations d'entretien sur les véhicules et les dépannages
 - Tester le véhicule et réaliser la mise au point et les réglages
 - Renseigner les supports de suivi d'intervention et transmettre les informations au service concerné
 - Effectuer la maintenance de premier niveau des outillages et équipements
 - Appliquer les consignes et les règles de sécurité
 - Utiliser de logiciel de détection de monitoring véhicule, et la valise de diagnostic
 - Veiller à conserver et à faire conserver les postes de travail et les outils mis à disposition dans des conditions de propreté et de sécurité optimales
 - S'assurer de la bonne disponibilité et de l'état de l'outillage collectif
 - Réaliser les opérations d'entretien sur les véhicules et les dépannages des véhicules planifiées à l'atelier et sur demande les dépôts et sur nécessités d'intervention sur le réseau avec le véhicule atelier dédié

- Aider et soutenir son équipe lors d'opérations techniques complexes ou de recherches de pannes
- Contrôler la conformité des opérations réalisées par son équipe
- Trier les déchets et les jeter dans les bons conteneurs

COMPETENCES CLES : SAVOIR / SAVOIR FAIRE / SAVOIR ETRE

SAVOIR	SAVOIR-FAIRE	SAVOIR-ETRE
<ul style="list-style-type: none"> - Connaissance approfondie en mécanique automobile poids lourds - Connaissance des règles et consignes de sécurité - Connaissance de base pneumatique, - Connaissance approfondie des circuits électriques et électrotechniques des véhicules - Connaissance approfondie des bus et voitures (matériel) - Connaissance de base en carrosserie 	<ul style="list-style-type: none"> - Comprendre, analyser et interpréter la documentation technique - Souder, diagnostiquer, réparer - Utiliser du matériel et de l'outillage spécifique - Etablir un diagnostic avec de la valise de diagnostic - Savoir s'informer sur les nouvelles avancées technologiques - Lire un plan et établissement d'un plan, d'un schéma d'intervention - Interpréter les documents constructeur (papier, plan, brochure...) - Rédiger un rapport 	<ul style="list-style-type: none"> - Rigoureux, organisé, méthodique, ordonné - Soigné - Autonome - Esprit d'équipe - Sens de la qualité de service - Sens relationnel - Sens de l'analyse - Sens de la communication - Esprit d'initiative - Curieux - Sens pratique

CONDITIONS D'EXERCICE DE LA FONCTION

CDI à temps complet - Astreintes à prévoir

Lieu de travail : Aubagne

Déplacement à prévoir sur le secteur du Pays d'Aubagne et de l'Etoile.

Un véhicule de service dédié au service atelier est mis à disposition pour les interventions.

Nécessité du port des équipements individuels de protection individuelle.

Contacts internes : Service maintenance / Service exploitation

Contacts externes : fournisseurs

PROFIL RECHERCHE

Titulaire d'un BAC PRO en maintenance de véhicules poids lourds / transport en commun / industriels avec une expérience de 5 ans ou plus dans le domaine de la mécanique PL et de la maintenance électrotechnique, ou titulaire d'un CAP/BEP mécanique avec suffisamment d'expérience.

Permis B et D exigés.